

De Staatssecretaris van Financiën
De heer mr. F.H.H. Weekers
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

Nationale Havenraad
Koningskade 4
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 070 351 76 15
F 070 351 76 00
E info@havenraad.nl
www.havenraad.nl

Contactpersoon

Drs. J.E. Dijkhuizen

Datum

31 oktober 2011

Ons kenmerk

Mew 030

Onderwerp

Verlaging energiebelasting walstroom

Doorkiesnummer

3517655

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

Geachte staatssecretaris,

Recentelijk heeft de Europese Raad – op voorstel van de Europese Commissie – ingestemd met verzoeken van Zweden en Duitsland om op basis van art. 19 van de richtlijn Energiebelasting (2003/96/EG) de energiebelasting op walstroom tijdelijk (drie jaren) te verlagen tot het in voornoemde richtlijn vastgestelde minimumbelastingniveau voor elektriciteit van € 0,5 per mWh¹.

Het is om die reden dat de Nationale Havenraad ("Raad") u verzoekt namens Nederland eenzelfde derogatieverzoek bij de Europese Commissie in te dienen. Op die wijze wordt het thans verstoorde gelijke economisch speelveld voor de Nederlandse zeehavens, zeevaart, binnenvaart en riviercruise vooral jegens Duitsland weer hersteld. Gelijktijdig wordt een economische stimulans aan de beroepsvaart gegeven om (meer) gebruik te maken van walstroom in plaats van aan boord opgewekte elektriciteit. Daarmee wordt de uitstoot van voor het klimaat en de luchtkwaliteit schadelijke stoffen, fijnstof en geluidsoverlast in de Nederlandse havens aanzienlijk verminderd. Dit laatste is van belang om de economische groeimogelijkheden van de Nederlandse zeehavens, zeevaart en binnenvaart niet onnodig te beperken vanwege beperkingen in de milieugebruiksruimte.

Het is de overtuiging van de Raad dat met het tijdelijk instellen van het Europese minimumtarief voor walstroom alle betrokken partijen gediend zijn.

- de zeehavens zien meer kans hun groeiambities binnen de beschikbare milieugebruiksruimte te realiseren,
- het draagvlak voor gebruik van walstroom bij de zee- en binnenvaart en bij de riviercruise neemt toe,

¹ Publicatieblad van de Europese Unie, L 170/36, 30-06-2011 en L 1919/22, 22-07-2011

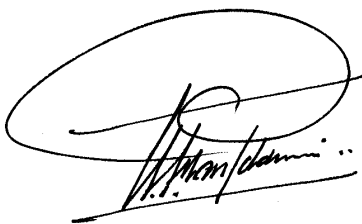
- de Nederlandse concurrentiepositie – met name die t.o.v. Duitsland – wordt hersteld,
- de belastingopbrengst in vergelijking met aan boord opgewekte elektriciteit neemt toe en
- de tijdelijke verlaging van het huidige tarief biedt betrokkenen extra ruimte om te investeren in walstroomvoorzieningen aan de wal en aan boord.
- De inkomstenderving die ontstaat wanneer de binnenvaartsector die nu reeds (soms verplicht) walstroom gebruikt overgaat op het Europese minimumtarief, is zeer beperkt. Dit omdat door deze sector zeer weinig stroom wordt afgenomen

In de bijlage wordt het verzoek nader onderbouwd.

De Raad wacht uw reactie graag af en is te allen tijde bereid tot nader overleg.

Een afschrift van deze brief is gezonden aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W.T. van Gelder' with a large, stylized initial 'W' and 'G'.

drs W.T. van Gelder
voorzitter

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Lieben' with a large, stylized initial 'F' and 'L'.

mr F. Lieben
algemeen secretaris