

Nummer

Vp 011

Datum

5 juli 2010

Kansen voor de toekomst

Van de nieuwe regering wordt op bepaalde gebieden extra inzet verwacht om de zeehavens als motoren van de economie op toeren te houden, stelt de Nationale Havenraad in een brief aan de informateurs Rosenthal en Wallage. "Bezuinigen waar dat kan, maar investeren waar dat moet".

Het nieuwe Kabinet moet werk maken van eerlijke concurrentie tussen de Europese zeehavens, aldus de Raad.

1. Geen nationale kop op Europese regelgeving. Afstemming van de implementatie met de directe buurlanden. Nederland is geen eiland.
2. Nu nog worden concurrentieverhoudingen in Europa te zeer verstoord door uiteenlopende vormen van medefinanciering van haveninfrastructuur door nationale overheden, die een directe impact hebben op de haventarieven (haven- en kade-gelden en grondprijzen). Het nieuwe Kabinet dient er in Europees verband sterk op aan te dringen dat er spoedig helderheid ontstaat over de Europese spelregels op dit gebied. Er dient vervolgens actief gebruik gemaakt te worden van de beleidsruimte die Europa biedt en dient Nederland niet af te wijken van wat in de buurlanden gebruikelijk is.

Het nieuwe Kabinet dient de Crisis- en herstelwet een blijvend karakter te geven, vindt de Raad in zijn brief. Hoge prioriteit voor de zeehavens hebben een nieuwe oeververbinding ten westen van Rotterdam, de voltooiing van de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland, de spooraansluiting van Vlissingen richting Antwerpen, een nieuwe grote sluis in IJmuiden en de sluizen in Terneuzen en Delfzijl. De Nationale Havenraad adviseert het Kabinet deze prioriteiten over te nemen. Ook vraagt de Raad van het nieuwe Kabinet duurzame transporttechnieken en de bijbehorende infrastructuur speerpunt van beleid te maken.

Zeehavens zijn uitzonderlijke bedrijfsterreinen. Op een relatief klein oppervlakte wordt een grote toegevoegde waarde (€ 45 mld/jaar) gerealiseerd. De ontwikkeling van de havenactiviteiten vraagt om extra ruimte: fysieke ruimte en vooral ook de bijbehorende milieuruimte. De Nationale Havenraad dringt er bij het nieuwe Kabinet dan ook op aan te komen met specifiek op zeehavens toegespitste regelgeving.

De zeehavens vervullen een zeer vooraanstaande rol op de nationale en Europese energiemarkt. Tegelijkertijd bieden zij ruimte aan de transitie naar meer duurzame

me vormen van energie. De afvang en opslag van CO₂ verschaft de tijd die voor de gewenste energie transitie nodig is. Het nieuwe Kabinet moet prioriteit geven aan de ondergrondse opslag van CO₂ en zich richten op het spoedig verstrekken van de benodigde vergunningen en investeren in de bijbehorende infrastructuur.

Haveneconomie en kenniseconomie zijn nauw met elkaar verbonden, zo schrijft de Raad tenslotte. Aangejaagd door internationale concurrentie zijn de zeehavens bakermat voor innovatie op velerlei gebied. Ook in de komende Kabinetsperiode dient het maritieme cluster "sleutelgebied" in het kader van het innovatieprogramma te blijven.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mr F. Lieben, algemeen secretaris (070 351 7615).